

Mangatadapter

maak een herbruikbare toegang in de tank

Vaak ontbreken openingen/mangaten om de tank te kunnen controleren en reinigen, waardoor de verontreiniging oncontroleerbaar wordt en het risico van bijvoorbeeld een plotselinge motorstop bijzonder groot wordt.

Is de tank (brandstof, vuil water etc.) eenmaal in het schip gemonteerd, dan is het achteraf vaak moeilijk en soms zelfs onmogelijk om een goede toegang tot de tank te maken, zonder halsbrekende toeren uit te halen en/of achteraf steeds weer geconfronteerd te worden met lekkages.

U kunt de tank controleren en gemakkelijk van binnen reinigen na montage van onze RVS **Mangatadapter**. De **Mangatadapter** is eenvoudig te monteren en kan naar keuze aan de boven- of zijkant van de tank worden aangebracht.

De **Mangatadapter** bestaat uit een slim geconstrueerde scharnierende flens met tig gelaste draadeinden, compleet met oliebestendige pakkingen en is leverbaar met RVS of transparante Macrolon afdekplaat.

De **Mangatadapter** is gemaakt van 3 mm. dik roestvast staal en wordt geleverd met roestvaststalen onderleggingen en moeren. Een externe pakking en een afdekplaat maken de **Mangatadapter** compleet. De leverbare diameter van de openingen zijn \varnothing 100, 150 en 200 mm. Iedere **Mangatadapter** wordt geleverd met een handige boormal.

De **Mangatadapter** kan worden gemonteerd in tanks van kunststof, plaat, aluminium en glasvezel.

Montagewijze:

Plak de mal op de gewenste plaats

Markeer en boor de gaten

controleer of de
Mangatadapter past

Boor het \varnothing 102 mm.
gat



De scharnierende flens wordt aan de binnenzijde van de tank gemonteerd

De tweede pakking wordt aan de buitenzijde geplaatst



DINTRA TRANSMISSIES V.O.F.
Keizerswoert 30 - 3881 LE - Putten - NL
Tel.: +31(0)341-353712 - Fax +31(0)341-360046
www.dintra.com - info@dintra.nl

