

Die Revisionsöffnung kann oben oder seitlich am Tank montiert werden.

1. Einen geeigneten Platz für die Revisionsöffnung auswählen.
2. Sicherstellen, dass am Montageort kein Umlenblech vorhanden ist.
3. Mitgelieferte Bohrschablone mit Klebeband befestigen.
4. Bei Metalltanks: Markierungen ankörnen. Zunächst ein kleineres Führungsloch bohren.
5. Bei Kunststofftanks: Zunächst ein kleineres Führungsloch bohren.
6. Bolzenlöcher mit einem 7,5-mm-Bohrer bohren.
7. Hauptdurchbruch mit einer 102-mm-Lochsäge bohren – z. B. Bosch 102 mm HSS Bimetall oder ähnlich. **Achtung: Beim Bohren dürfen keine zu hohen Drehzahlen verwendet werden.**
8. Beim Bohren die Bohrmaschine leicht schräg halten, um die Verkantungsgefahr zu verringern (Abbildung 1). **Nur mit Schutzbrille arbeiten!**
9. Vor dem Lösen der Muttern durch Aufsetzen der Revisionsöffnung überprüfen, ob das gebohrte Lochmuster korrekt ist.
10. Falls am Tankboden oder an den Wänden Ablagerungen vorhanden sind, Tank reinigen
11. Bio-Protect 2 zugeben, um ein erneutes Wachstum von Mikroorganismen zu verhindern.
12. Innenring zusammenfalten, durch den Durchbruch schieben und vorsichtig wieder auseinanderfalten (Abbildung 2).
Durch Festbinden des Innenrings an einem Stück Schnur kann man verhindern, dass der Innenring versehentlich ins Tankinnere fällt.
13. Einen oder zwei Bolzen durch die entsprechenden Löcher schieben und mit Unterlegscheiben und Muttern sichern, sodass der Innenring am Platz bleibt, während die übrigen Bolzen durch die anderen Löcher geführt werden.
14. Die übrigen Unterlegscheiben und Muttern aufsetzen und fest anziehen. Dabei darauf achten, dass die runden Vorsprünge des Innenrings in den dafür vorgesehenen Aufnahmen liegen (Abbildung 3).
15. Muttern und Unterlegscheiben eine nach der anderen entfernen und jeweils die Außendichtung fest aufsetzen.
Dabei auf der Unterseite gehalten.
16. Unterlegscheiben und Muttern erneut aufsetzen und festziehen. Jetzt wird der Innenring von der Außendichtung fest am Platz gehalten.
17. Nach der Montage der Muttern und Unterlegscheiben können der Verschlussdeckel montiert und die Muttern über Kreuz festgezogen werden.
Als zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen beim Entfernen des Verschlussdeckels bei einer späteren Kontrolle des Tanks sollte man darauf achten, den Innenring mit einigen Unterlegscheiben und Muttern zu sichern.

Während des Bohrvorgangs nach Möglichkeit Staubsauger anhalten, damit weniger Bohrspäne in den Tank fallen.

Bohrschablone

Abbildung 1



Abbildung 2

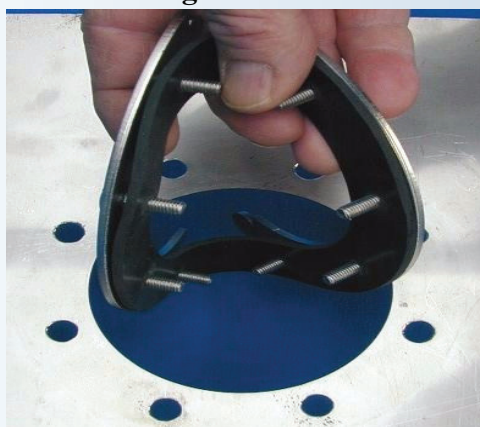


Abbildung 3

