

# Fuel-Stabiliser

## Treibstoffmagnetsysteme



Die meistgehörte Frage ist stets:

### Erfüllen Treibstoffmagneten einen Zweck?

Die Antwort: **Ja**, wie auch immer, nicht als eigenständige Lösung aber in jedem Fall in Kombination mit einem Wasserabscheider.

Einige Vertreter von Treibstoffmagneten tendieren zu großen Versprechungen über ihre Produkte, z.B. dass sie „die Molekülen im Treibstoff anordnen“ und noch extremere Aussagen werden zum Zwecke der Umsatzsteigerung erfunden.

### Von uns, kein solchen Nonsens: unsere Treibstoff-

Stabilisierungsmagnete bewirken nicht dass die Moleküle im gleichen Rhythmus tanzen, jedoch beschädigen sie aktiv die Zellwand der Bakterien, was deren Tod bedeutet. Und das ist, worauf es ankommt!

Unsere Kraftstoff-Stabilisator-Magnetsysteme haben eine doppelte Funktion, nämlich:

#### **1. Stabilisierung des Dieseltreibstoffs.**

Dieseltreibstoff ist von Natur aus eine „unstable Materie“, die mit der Zeit in ihre Grundelemente zerfällt. Dieser Prozess wird durch natürliche Alterung und der Säureausscheidung der Bakterien verursacht. Eins dieser Grundelemente ist Asphalt; er wird am Boden Ihres Treibstoffbehälters als kleine schwarze Partikel sichtbar. Diese Asphalt-Teilchen sind in der Tat ein wesentliches Element des Dieseldiesels. Indem Sie Ihr Kraftstoff durch das starke Magnetfeld des Kraftstoff-Stabilisators durchschleusen, wird der Dieseldiesel wieder in ein "stabiles" Produkt umgewandelt. Dies verhindert, dass der Kraftstoff zerfällt und ergibt daher eine bessere Verbrennung.

#### **2. Zerstörung der Zellwand der Bakterien.**

Die Zellwand besteht aus Phospholipiden und hat zwei Funktionen:

- a) Den Schutz der inneren Bestandteile der Zelle.
- b) Die Trennung der inter- und extrazellulären Salze, aus denen die Zellwand besteht. .

Wenn die Zellwand durch das starke Magnetfeld des Kraftstoff-Stabilisators passiert, wird diese Zellwand durch Erzeugung von Elektrizität innerhalb der Salze gestört. Durch diese Aktion können die Bakterien nicht mehr ihren pH-Wert (Säuregrad) regulieren, sie werden in Schlafzustand versetzt und das unmittelbare Ergebnis ist dass sie sich nicht mehr vermehren können, um Kolonien (Bakterienfäden) zu bilden.





# Fuel-Stabiliser

## Fuel Magnet systems

Die Erholungsphase der Bakterien-Zellwand nach Beschädigung dauert ungefähr 26 Tage. In diesem Zeitraum können die Bakterien keine Kolonien bilden. Die Bakterien sind dann während dieser Zeit wahrscheinlich mehrmals durch das Einspritzsystem geflossen. Dadurch besteht eine hohe Wahrscheinlichkeit dass sie im Schlafzustand oder schon verbrannt sind.

Alle Bakterien, die noch am Leben und noch in der Lage sind, Kolonien zu bilden werden durch den Micro-Separator erfasst.

### Antworten auf die meist gestellten Fragen über den Treibstoff-Stabilisator und den Micro-Separator:

*Wie ist es möglich, dass von einem vertrauenswürdigen Zulieferer gekaufter Treibstoff immer noch Wasser, Partikel und Bakterien beinhaltet, obwohl er in einem sauberen und guten Zustand die Raffinerie verlassen hat?*

Von der Raffinerie zum Endverbraucher wird der Treibstoff mehrmals transportiert und gelagert. In Lagertanks und Kraftstoffleitungen kann Oxidation auftreten, durch Vorhandensein von Wasser oder Kondenswasser das sich an der Oberfläche des gelagerten Treibstoffs oder an der Oberen Innenseite des Tanks bildet. Aufgrund dieser feuchten Bedingungen treten Pilze und Bakterien in Lagertanks auf und gelangen in den Kraftstoff.

*Kann da nichts dagegen getan werden?*

Doch: Die Möglichkeit von präventiven Maßnahmen besteht schon. Einige Lagerstationen haben schon mit Treibstoff-Stabilisatoren in Kombination mit einem eingebauten Micro-Separator ausgerüstet, um eine Lieferung von keimfreiem Treibstoff sicherzustellen (d.h. frei von lebenden Bakterien). Der Micro-Separator trennt nicht nur das gesamte Wasser im Dieseltreibstoff (mehr als 99,9997%), sondern auch Partikel wie Sand und Rost die größer als 75 micron (75 µm) sind.

*Wenn ich bei solch einer Lagerstation tanke, dann werde ich also keine Unannehmlichkeiten haben?*

Wenn Sie mit keim- und Wasserfreien Treibstoff in einen schon kontaminierten und verschmutzten Behälter tanken, dann waren alle Bemühungen Ihres Treibstofflieferanten umsonst. Auch Sie müssen sicherstellen dass Ihr Treibstofftank und Leitungen sauber sind und dass sie es auch bleiben. Sie müssen daher die gleiche Art von Treibstoffbehandlung in Ihrem System anwenden.

*Ist es immer erforderlich, einen Treibstoffmagnet zu installieren?*

Ja. Wenn Ihr Treibstoffsystem kontaminiert ist wird der Magnet dem Treibstoff stets die erforderliche Behandlung zukommen lassen. Wenn Ihr Treibstoffsystem nicht kontaminiert ist, werden Sie es zumindest vor einer zukünftigen Kontamination bewahren.

*Wenn ich einen Treibstoffmagnet installiere, ist die Nachrüstung eines Micro-Separator Wasserabscheiders noch erforderlich?*

Ja. Bakterien in Ihrem Tank bilden eine schleimige Masse die im Treibstoff schwimmt. Der Micro-Separator entfernt diese Biomasse und zusätzlich alles Wasser und Kontamination größer als 75 Mikron aus Ihrem Dieseltreibstoff, ohne dass Sie Filter mit Filtereinsätzen installieren müssen. Ihr Standard-Kraftstofffilter wird mit viel weniger Verunreinigungen arbeiten müssen und wird dadurch viel länger wartungsfrei bleiben, was auch kostengünstiger sein wird.

*Ist es auch möglich, den Treibstoff im Treibstofflager / -behälter zu schützen?*

Ja, wenn der Treibstoff durch den gesamten Dieseldreislauf gepumpt wird, wird der Kraftstoff-Stabilisator gegen Mikro-Organismen schützen.

*Es gibt auch andere Magnetsysteme auf dem Markt; Einige von ihnen haben sogar mehrere Magnete. Sind diese besser als der Treibstoff-Stabilisator?*

Nein, die Anzahl der verwendenden Magneten hat keine Bedeutung. Das einzig Wichtige ist die Stärke des Magnetfeldes des Magnets (oder der Magneten). Diese Stärke wird auch als magnetische Flussdichte bezeichnet und ist in Tesla gemessen. Z.B. ein Magnet mit 1 Tesla ist gleich effektiv wie 4 Magneten mit je 0,25 Tesla.

**Treibstoffmagneten müssen immer in Kombination mit einem Wasserabscheider installiert werden, andernfalls wird das Endergebnis enttäuschend.**



Treibstoff-Stabilisator Treibstoff-Magneten				
Typ	Anschluss BSP (innen)	Durchlaß in Ltr/Std.	Abmessungen	Gewicht kg
MFS-110	3/8"	110	90 x 90 x 20 mm	1,25 kg
MFS-750	1/2"	750	100 x 100 x 35 mm	1,75 kg
MFS-1900	1"	1.900	120 x 120 x 50 mm	2,5 kg
MFS-5600	2"	5.600	230 x 230 x 90 mm	5 kg